

# 2ª Reunião Ordinária CGRA - 2023

23/11/2023



# AGENDA

- Composição e responsabilidades CGRA
- Plano Específico de Zoneamento de Ruído
- Projeto de Monitoramento de Ruído
- Mapeamento e tratamento das manifestações
- Relatório Anual de Ruído Aeronáutico
- Divulgação no site BH Airport

# COMPOSIÇÃO E RESPONSABILIDADES CGRA

- **RBAC 161.53 Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (EMD 3)**
  1. A CGRA será composta por funcionários do aeródromo e deverá convidar membros e órgãos externos:
    - Empresas aéreas que operam no Aeroporto
    - Prefeituras com território abrangido pelas curvas de ruído do PEZR;
    - Associações e comunidades do entorno do aeroporto
  2. Objetivo: estudar, propor e implementar medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo;
  3. Responsabilidades da CGRA
    - Reunião Semestral
    - Elaboração e implementação do PEZR
    - Tratamento de manifestações da comunidade
    - Projeto de Monitoramento de Ruído
    - Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

## Comunidade aeroportuária

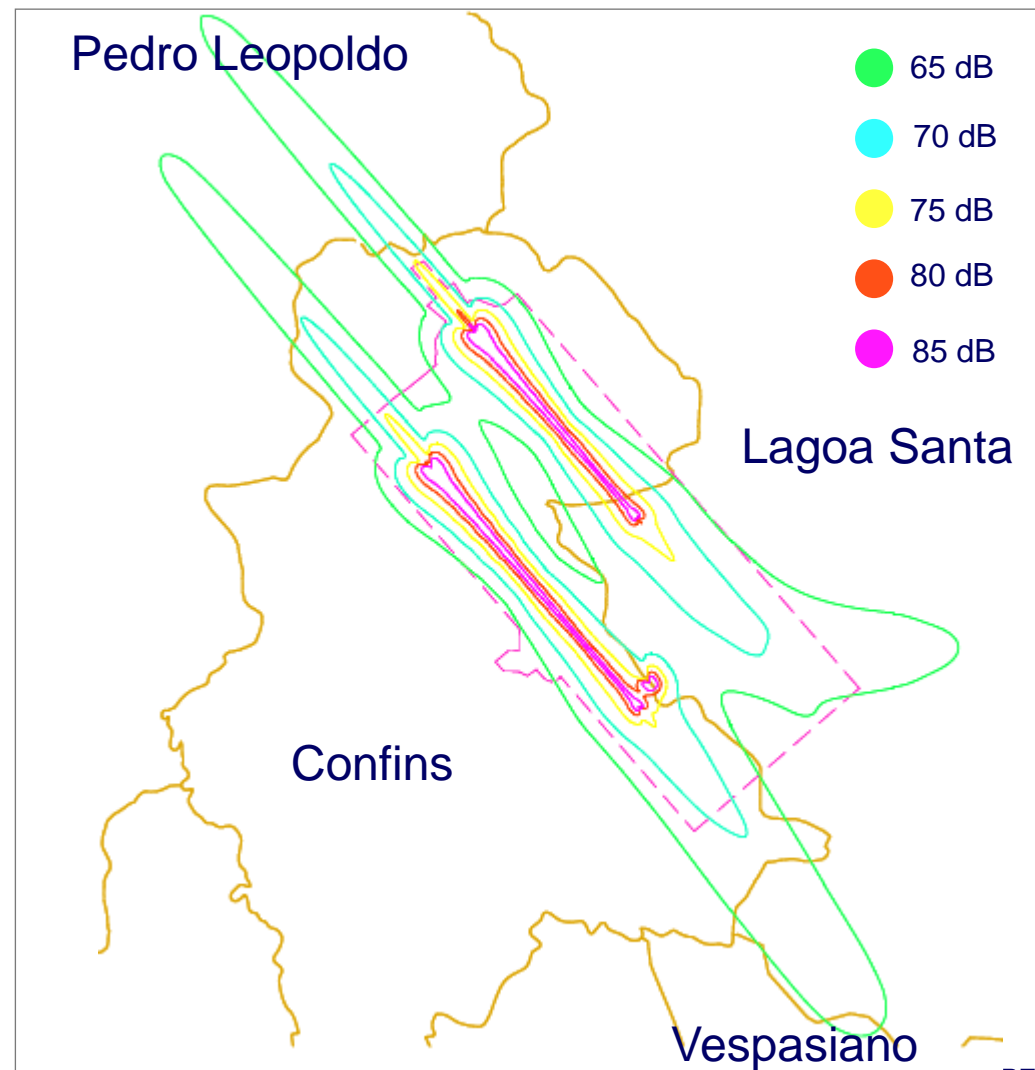


## Órgãos externos



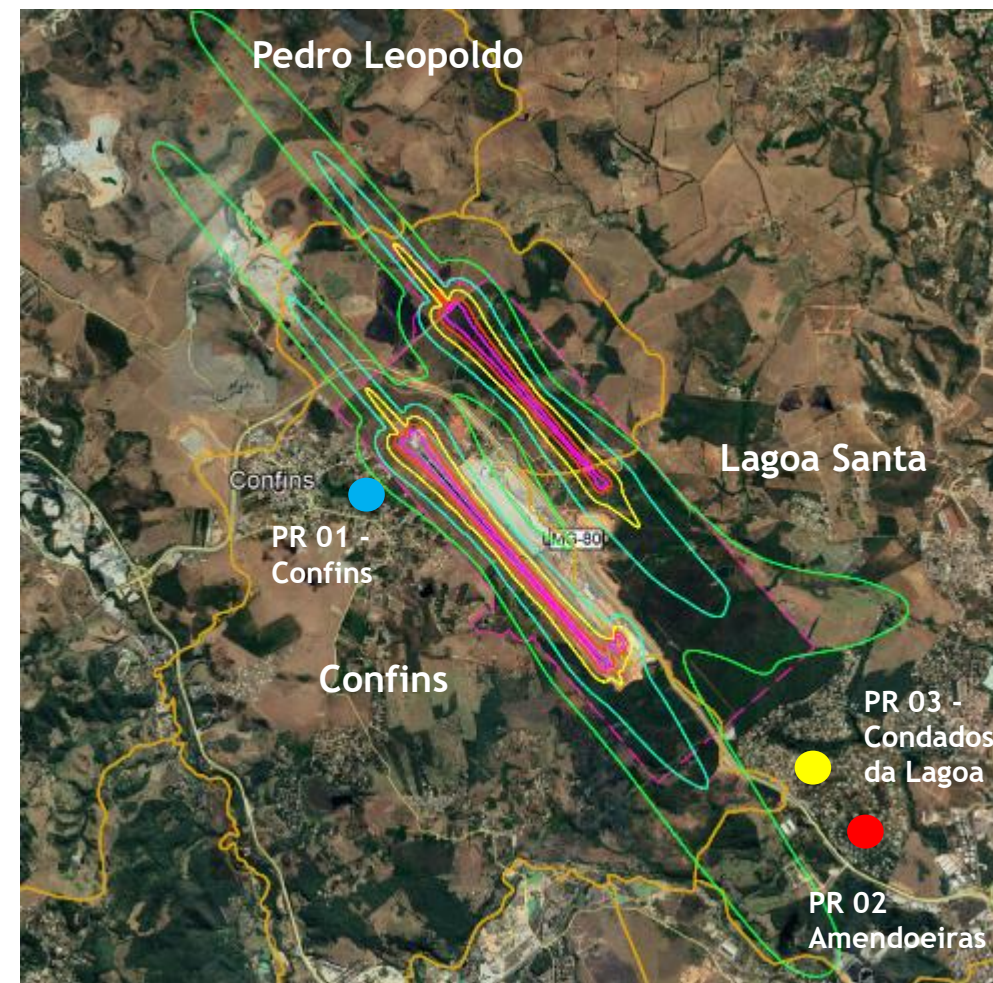
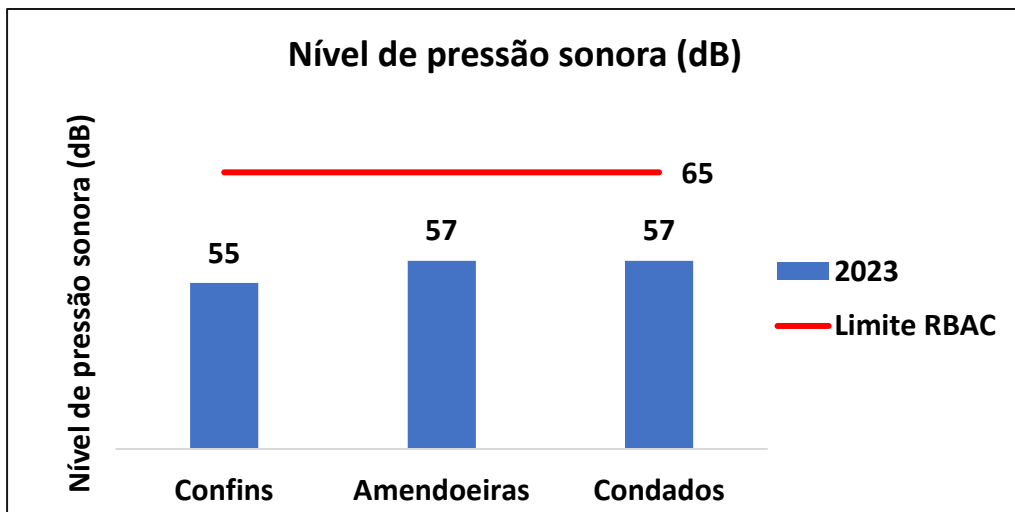
# PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

- PEZR: Estudo que avalia o ruído aeronáutico no entorno do aeroporto e propõe curvas de ruído.
  - Objetivo: definir o uso do solo compatível com o nível de ruído
- Ações em andamento:
  - Incorporação nas leis municipais;
  - Compatibilidade das atividades na região do PEZR;
  - Ações de fiscalização.
- Atualização:
  - Confins: Licitação para revisão do Plano Diretor (28/06/2023)
  - Lagoa Santa: Adequação do Plano Diretor (05/10/2022)



# PROJETO DE MONITORAMENTO DE RUÍDO

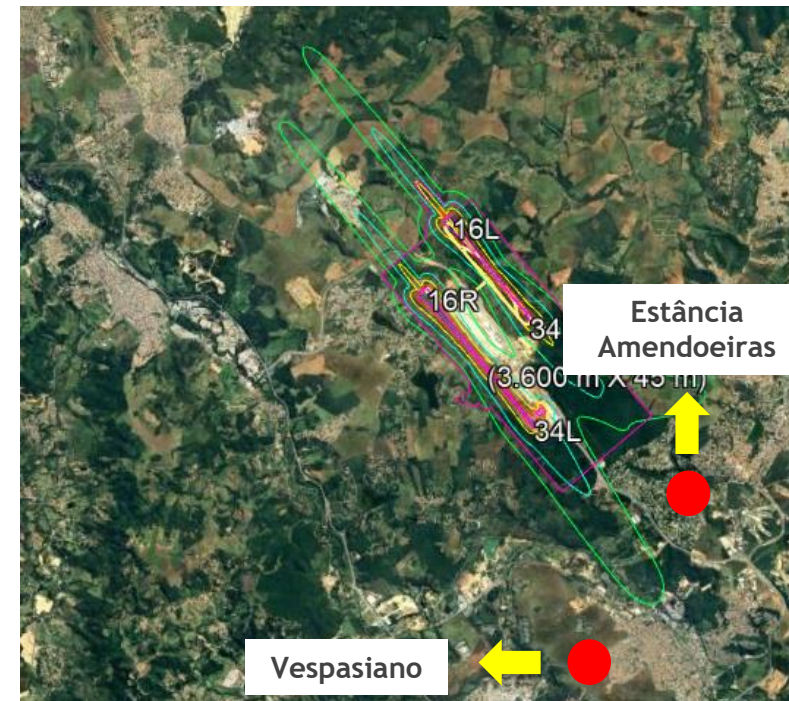
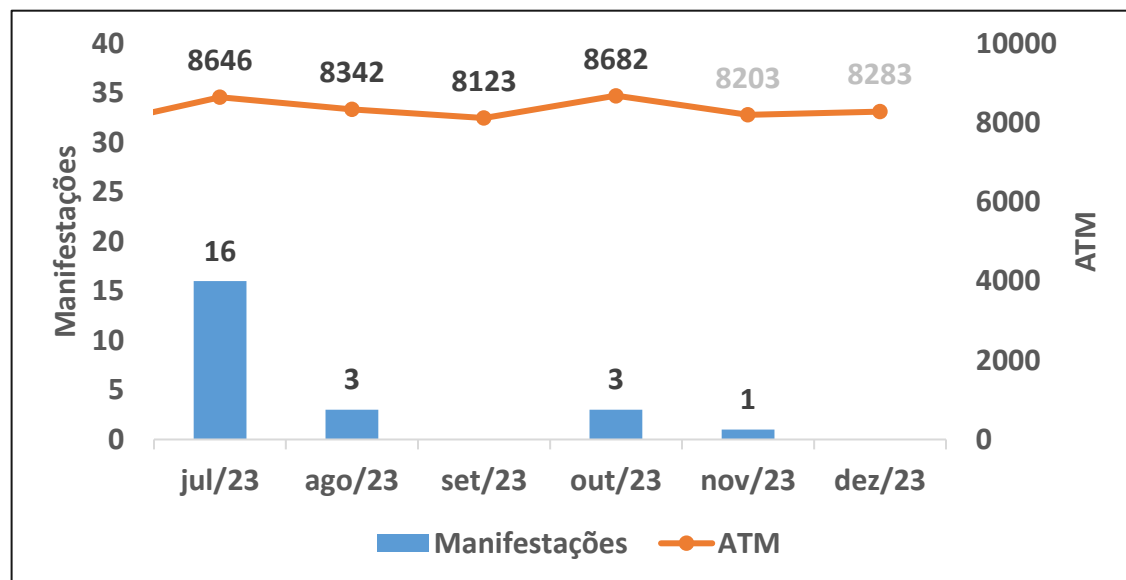
- Monitoramento 2023:
  - Dia 09/10/2023, por 24 h;
  - Metodologia utilizada: LDN





# MAPEAMENTO DAS MANIFESTAÇÕES

- 2º Semestre 2023: 23 manifestações
  - 22 Manifestações de Lagoa Santa (Estância dos Amendoeiras)
  - 1 Manifestação de Vespasiano (Bairro Celta)



Mês	Indicador (manif./1000ATM)
jul/23	1,9
ago/23	0,4
set/23	0
out/23	0,3
nov/23	0,1
dez/23	0

# TRATAMENTO DAS MANIFESTAÇÕES

- Manifestações recebidas antes de Out/2023.
  - Solução de ajuste da Rota enviado ao CINDACTA I para análise, dependendo do nível de ruído que fosse medido em Out/2023.
- Manifestações recebidas após Out/2023:
  - Identificação do local e horário e dependendo do volume, programar medição de ruído na campanha de 2023.
- Medição de 2024:
  - possibilidade de medição selecionando uma janela maior de horário.

## Monitoramento de ruído aeronáutico NBR 16425-2

### Monitoramento contínuo

Pontos com histórico de reclamações.

### Acompanhamento

Verificar histórico e tratar eventos.

### Identificação de voos

Sistema de detecção de passagens aeronáuticas.



## Acção Redes de Monitoramento Contínuo de Ruído

### Objetivos

- Atender às exigências da ANAC (IS 161.55-001)
- Acompanhar as emissões sonoras em tempo real e propor medidas de mitigação adequadas
- Comunicar abertamente com a população afetada

### Metodologia

- ✓ Estações de monitoramento autônomas em energia e comunicação (3G) com estação meteorológica
- ✓ Sistema de identificação automática das aeronaves
- ✓ Cloud Monitoring e alarmes tempo real por SMS/e-mail
- ✓ Análise dos dados e simulação de medidas mitigadoras

### Referências



# RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO

- **A CGRA deverá submeter à ANAC no primeiro trimestre do ano seguinte o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico e publicar no site da BH Airport, contendo:**
  - Estatísticas das reclamações;
  - Indicação dos locais de incômodos;
  - Principais assuntos tratados na CGRA;
  - Informações do PEZR nos municípios abrangidos
    - Incorporação nas leis municipais;
    - Compatibilidade das atividades na região do PEZR;
    - Ações de fiscalização.
- **Site BH Airport:** <https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruído-aeronautico.aspx>



# PRÓXIMAS AÇÕES

- Incorporação do PEZR nas leis municipais;
- Possibilidade de monitoramento contínuo em 2024
- Reunião CGRA: junho de 2024.